

01

PREPARAZIONE

- Ispezionare l'area che presenta il danno di lieve entità.
- Sgrassare e pulire.
- Pulizia:
 - Ad aria.

02

VERIFICA DEL COLORE

- Opzione 1: Utilizzare lo Valspar Spettrofotometro
- Opzione 2: Verificare il codice del colore presente nella targhetta identificativa.
- Fare riferimento alla cartella colori Valspar.
- Trovare la corrispondenza migliore.
- Miscelare la formulazione nella quantità e qualità richieste.

03

MASCHERATURA E CARTEGGIATURA

- Per le piccole riparazioni, usare strumenti piccoli come le carteggiatrici: ciò aiuterà a mantenere limitata l'area della riparazione.
- Carteggiatura con grana P180-P240-P320.
- Area di opacizzazione: carteggiare con Trizact grana P1000 o P2000 o equivalente.
- Pulire, sgrassare e passare il panno antipolvere prima della mascheratura.

04

APPLICAZIONE DEL FONDO

- Applicare 2-3 mani di fondo:
 - Pistola aerosol o
 - Pistola a spruzzo.
- Asciugatura:
 - Infrarosso o
 - Asciugatura a 60°C.

05

CARTEGGIATURA

- Carteggiare il fondo con grana P400 o P500.
- Sgrassare e pulire prima di applicare il rivestimento di base.
- Pulizia:
 - Ad aria e con panno antipolvere.

06

APPLICAZIONE DEL RIVESTIMENTO DI BASE

- Usare una piccola pistola a spruzzo per mantenere limitata l'area della riparazione (pressione: 1-1,5 bar).
- Applicare il rivestimento di base.
- Asciugare sufficientemente il rivestimento di base.
- Applicare il rivestimento finale alla pressione di 1 bar e il correttivo per evitare la maculatura e favorire la corrispondenza dei colori.
- Dopo l'asciugatura finale, passare il panno antipolvere.

07

APPLICAZIONE DEL RIVESTIMENTO TRASPARENTE

- Usare una piccola pistola a spruzzo per mantenere limitata l'area della riparazione (pressione: 1-1,5 bar).
- Applicare 2 mani sovrapposte e lasciare asciugare.

RIVESTIMENTO TRASPARENTE IN DISSOLVENZA

- Allungare la lacca con un diluente per ritocco al 100% ed estendere l'area. Questa operazione può essere ripetuta una seconda volta per ottenere riparazioni estremamente lisce (nessun effetto buccia d'arancia).
- In alternativa, usare il diluente DeBeer Refinish 1-231 Fade-Out.

08

ASCIUGATURA

- L'asciugatura a infrarossi è preferibile, essendo la più economica e la più rapida
- In alternativa, asciugare a 60°C.

09

LUCIDATURA

- Lucidare l'area in dissolvenza con un prodotto per lucidatura fine.
- Se l'opacizzazione è stata eseguita con grana P1000:
 - Carteggiatura con grana P2000
 - Se necessario, carteggiare con grana P3000.
- Usare una piccola lucidatrice a 1500 giri/min. massimo.
- Lucidare dall'esterno verso l'interno.

10

FINE

- Restituire il veicolo: il cliente sarà contento e soddisfatto.